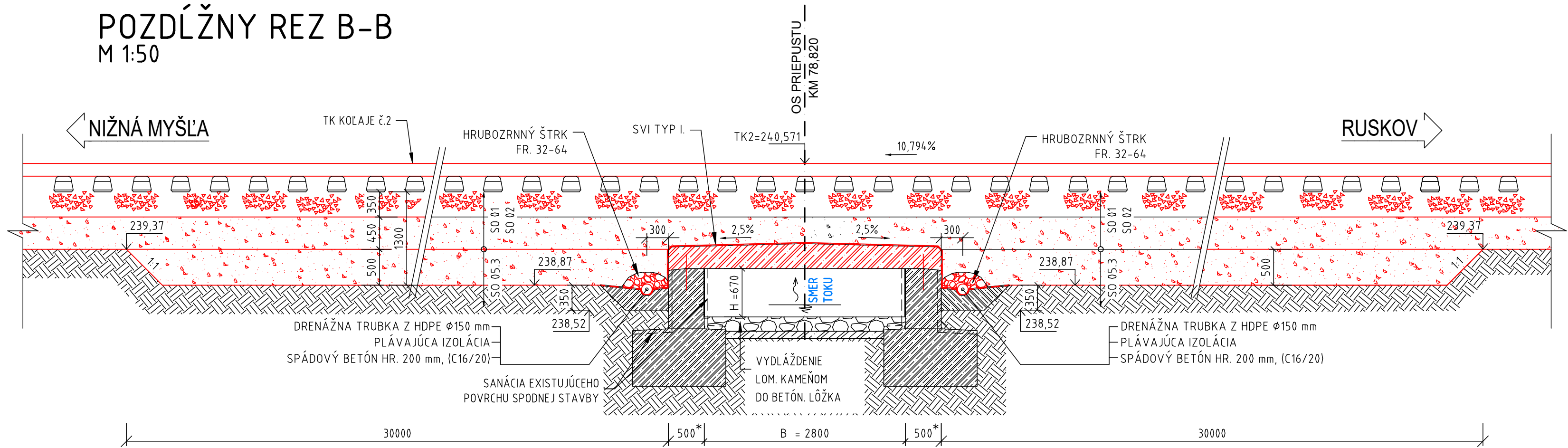


POZDĹŽNY REZ B-B
M 1:50



■ BÚRANÉ ČASTI MOSTA
■ REKONŠTRUOVANÉ ČASTI MOSTA

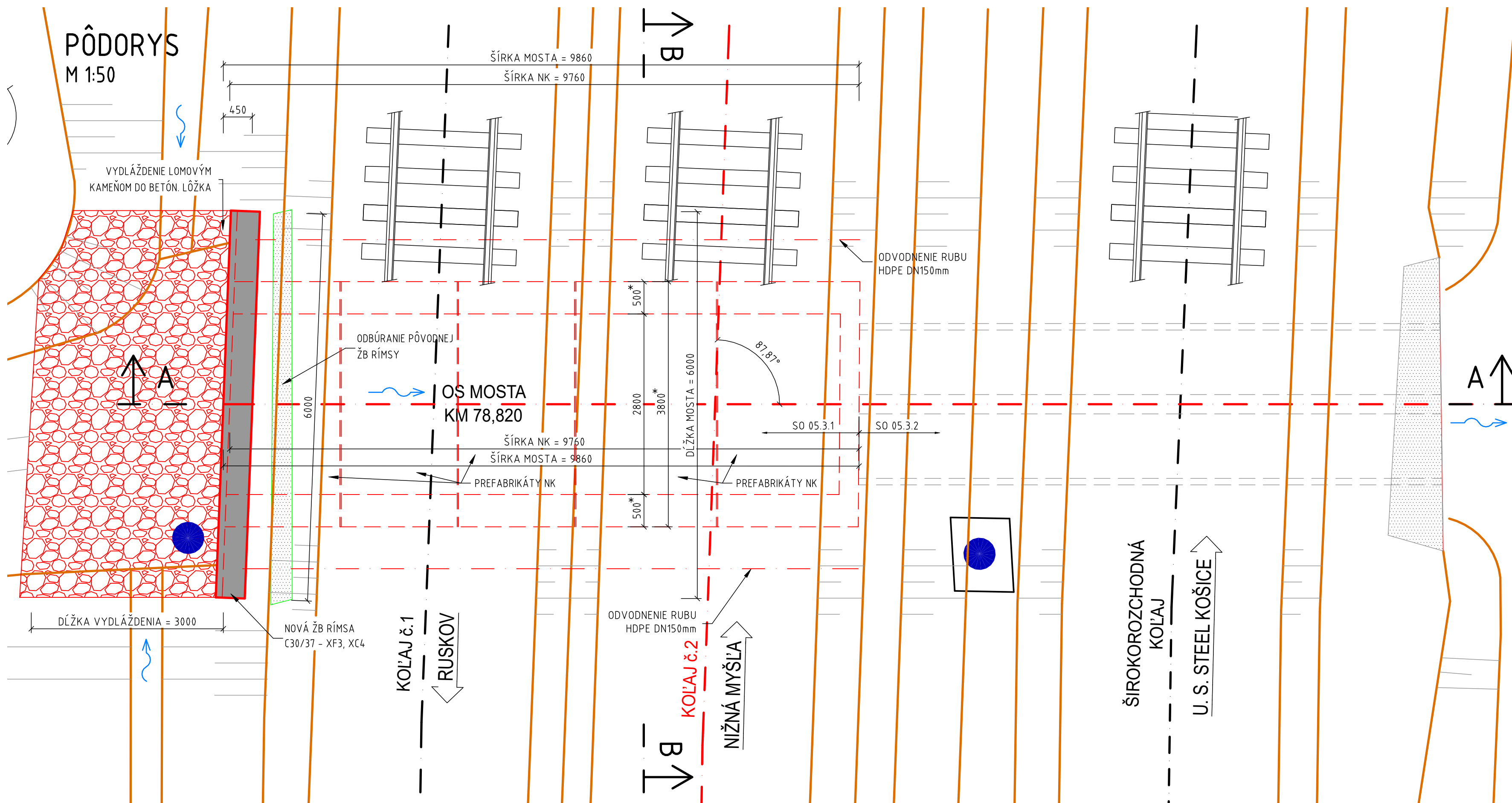
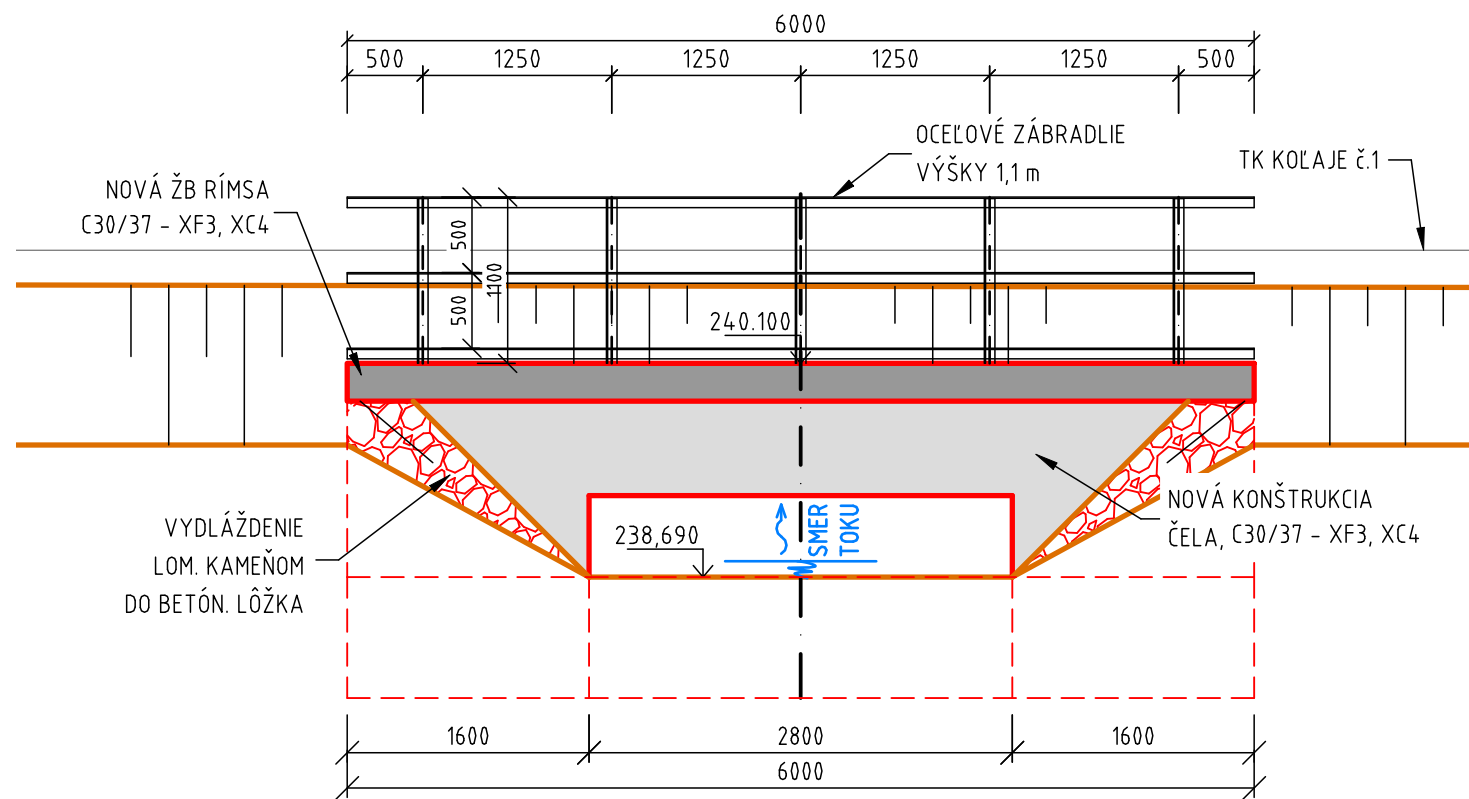
POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY ZASYPANÝCH ČASTÍ KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE napr. HLĽKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRúbKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM A POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ. V PRÍPADE ROZDIELOV MEDZI SKUTOČNOSŤOU A PREDPOKLADMI, KTORÉ BY OVPLYVNILI VÝSTAVBU JE NEVYHNUTNÉ KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
- OCELOVÉ PRVKY BUDÚ OPATRENÉ PROTİKORÓZNOU OCHRANOU V ZMYSLE TS14.
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ. JE MOŽNÉ PONÚKNÚŤ EKIVALENT.
- VŠETKY VÝKOPOVÉ PRÁČE BUDÚ PREBIEHAŤ POD DOZOROM GEOLÓGA. POSÚDENIE NAVRHNUTEJ PRECHODOVEJ OBLASTI VYKONÁ GEOLÓG. V PRÍPADE ROZDIELOV VOČI PREDPOKLADOM URČÍ V SPOLUPRÁCI S PROJEKTANTOM NOVÝ SPÔSOB PRECHODOVEJ OBLASTI.

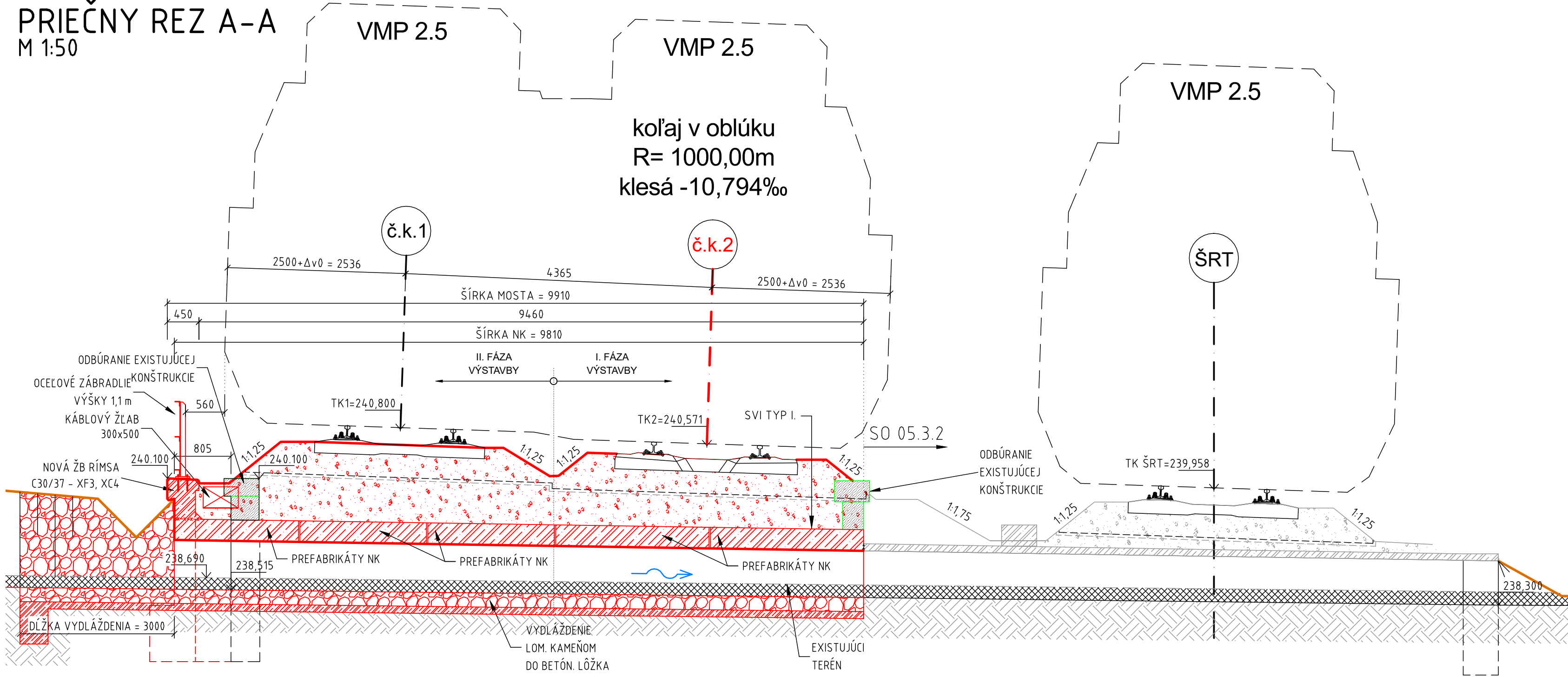
POUŽITÉ BETÓNY:

LÔŽKO RUBOVÉHO ODVODNENIA: STN EN 206 - C16/20 - X0 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S4
BETÓN RÍMS: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN KLENBY: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ČELA: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ZÁKLADOV: STN EN 206 - C30/37 - XC4, XD1, XF3 (SK) - C1 0,4 - Dmax 16 - S3

POHĽAD - VTOK
M 1:50



PRIEČNY REZ A-A
M 1:50



Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Náležitostami a presnosťou odpovedá predpisom

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	SUDOP KOŠICE a.s.
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazové číslo:	1917	Investor: Železnice Slovenskej republiky	Riaditeľ:
Stupeň - účel:	DSPRS	Klemensova 8 813 61 Bratislava	Ing. Ján Tóth

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>	MP Construct s.r.o. Obrancov Mieru 13 040 01 Košice
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Michal Matuška		
Navrhovateľ, vypracoval:	Ing. Michal Matuška		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Minarech	<i>Minarech</i>	
Miesto stavby:	Nižná Myšľa, Vyšná Myšľa, Bohdanovce, Blažice, Ruskov	Okres: Košice-okolie	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky		
Klemensova 8 813 61 Bratislava			
Stavba:	Nižná Myšľa - Ruskov, komplexná rekonštrukcia k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupišť Bohdanovce, Vyšná Myšľa		
Časť stavby:	SO 05.3.1 NRT most č. 19 km 78,820		
Názov prílohy:	Prehľadný výkres - nový stav		
Zákazové číslo:	1917		
Datum:	07/2021		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Príloha A4:	8xA4		
Časť:	E	Mierka:	1:50
Príloha:	04	Súprava:	